Ford**F-150 Raptor**

Manual del **Propietario**

Tabla de contenido

Introducción 2

Características específicas del F-150 SVT Raptor 4

Motor/transmisión 7

Manejo 10

Modo a campo traviesa 10
Modo cuesta abajo 14
Controles de acoplador 16
Manejo de su F-150 SVT Raptor a campo traviesa 21

Emergencias en el camino 30

Remolque con grúa de auxilio 30

Limpieza 31

Lavado del vehículo 31

Mantenimiento 32

Información de las llantas 36

Cobertura de la garantía 39

Índice 40

La información contenida en esta publicación era correcta al momento de la impresión. En el interés del continuo desarrollo, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones, el diseño o el equipo en cualquier momento sin aviso u obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, transmitida, almacenada en un sistema de recuperación o traducida a cualquier idioma en forma alguna y por ningún medio sin nuestro permiso escrito, excepto los errores y las omisiones.

© 2012 Ford Motor Company Chile SpA.

Introducción

BIENVENIDO

Felicitaciones por su decisión de comprar o arrendar el producto más reciente de Ford SVT — el F-150 SVT Raptor. Si en el pasado ha sido dueño de un producto SVT o ha tenido la posibilidad de arrendar uno, estamos felices de tenerlo de regreso. Si éste es su primer vehículo SVT, ¡bienvenido a la familia SVT! Confiamos en que nuestra dedicación por el rendimiento, calidad, destreza y servicio al cliente garantizará muchas millas de manejo estimulante, seguro y cómodo en su nuevo F-150 SVT Raptor.

La elección de un producto SVT demuestra su inteligencia y nivel de información. SVT se esfuerza por construir vehículos atractivos que incluyan al conductor en cada aspecto de la experiencia de conducción. A pesar de que el alto desempeño es el corazón de cada vehículo SVT, nosotros vamos mucho más lejos. Nuestro objetivo es de entregar un vehículo integral. Nos preocupamos de los detalles como el sonido del escape, la calidad de los materiales interiores y la funcionalidad y comodidad de los asientos. Todo para garantizar que el conductor disfrute no solo de un desempeño excepcional, sino también de un entorno de conducción sobresaliente. En el F-150 SVT Raptor, esa filosofía se manifiesta a través de un sofisticado tren motriz, sobresaliente dinámica de chasis y destacables mejoras al interior y exterior.

Este suplemento complementa el Manual del propietario de su F-150 y proporciona información específica del SVT y del Raptor. Al consultar las páginas de este suplemento, podrá identificar características, recomendaciones y especificaciones exclusivas para su nuevo vehículo SVT. Si hubiera alguna discrepancia entre este suplemento y el Manual del propietario del F-150, este suplemento debe sustituir la información del manual del propietario.

HISTORIA DE SVT

El Equipo de Vehículos Especiales de Ford (Special Vehicle Team, SVT) se estableció en 1991 para “Pulir el óvalo de Ford” mediante la creación de vehículos producidos en la fábrica pero a bajo volumen que estuvieran diseñados para aquellos que creen que la conducción es una experiencia apasionante y altamente poderosa, no solo un medio para trasladarse de un punto a otro.

En un intento por dar soporte a este enérgico entusiasmo, Ford Motor Company integró cuidadosamente la amplia gama de talento de la empresa en un pequeño grupo multifuncional de ingenieros y planificadores de productos y los reunió bajo un mismo techo con una misión común: crear vehículos diseñados específicamente para cumplir con las necesidades y deseos exclusivos de los fanáticos eruditos del manejo.

Cada uno de los casi 150.000 vehículos SVT producidos desde el modelo año 1993 han sido diseñados y desarrollados teniendo en mente los cuatro Sellos de SVT: Desempeño, Sustancia, Exclusividad y Valor. Estos son rasgos distintivos del SVT Mustang Cobra y del Cobra R, del SVT F-150 Lightning, del SVT Contour, del SVT Focus, del Ford GT, del Shelby GT500, del GT500KR y del F-150 SVT Raptor.

Nos enorgullece y nos apasiona lo que hacemos y estamos felices de que nos haya elegido.

CARACTERÍSTICAS

- Motor Boss V8 de 6.2L
- Transmisión automática 6R80 de 6 velocidades
- Caja de transferencia 4x4 con cambios electrónicos sobre la marcha (ESOF)
- Diferencial trasero modificado capaz de bloquearse en 2H, 4H y 4L
- Diferencial delantero helicoidal Torsen para una capacidad incrementada
- Relaciones de 4.10 en el eje trasero y delantero
- Eje estriado del semieje trasero de 35 dientes para mayor capacidad
- Super Cab o Crew Cab – Caja de 5.5 pies con exclusiva caja exterior
- Gráficas de caja
- Capot con extractores de aire funcionales
- Gráfica de cofre
- Rejilla exclusiva
- Cámara de campo traviesa

Características específicas del F-150 SVT Raptor

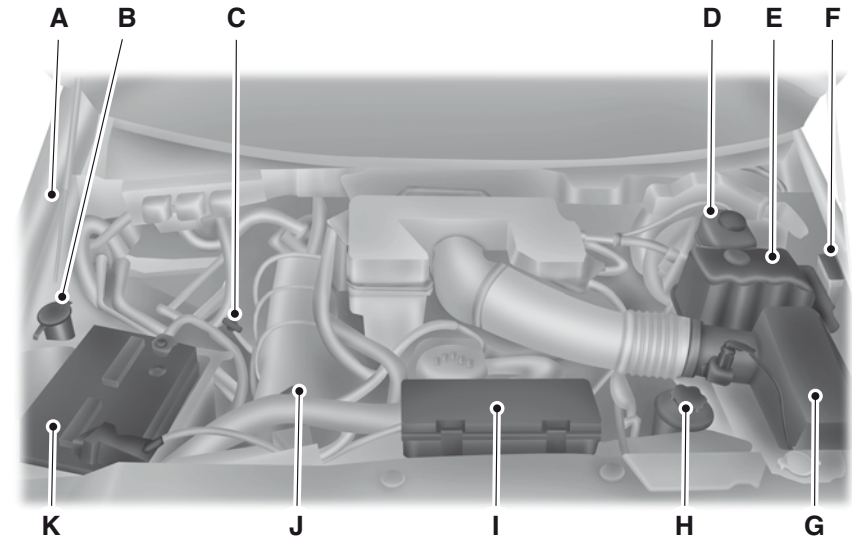
- Lavador de la cámara delantera
- Doble escape, puntas de escape de 3.5 pulgadas
- Defensa trasera modificada con ganchos de remolque traseros integrados
- Placa de arrastre delantera para trabajo pesado y placa de arrastre del motor, y ganchos de remolque delanteros
- Estribo/protector de estribo de aluminio fundido con protección Durabed®
- Salpicaderas delanteras con extractores de aire funcionales
- Asientos más reforzados y cubiertas exclusivas
- Luces de posicionamiento LED delanteras y traseras
- Paquete de interruptores con botones de ″modo a campo traviesa″ y ″cuesta abajo″, y cuatro interruptores auxiliares
- Brazos inferiores de control más largos de aluminio fundido
- Brazos superiores de control más largos de acero forjado
- Resortes helicoidales delanteros y muelles de hojas traseros
- Amortiguadores delanteros Fox Racing con derivación interna y pistones de 1.8 pulgadas
- Amortiguadores traseros Fox Racing 1.8 pulgadas con derivación interna y reserva remota
- Topes de rebote de uretano microcelular (delanteros y traseros)
- Pantalla de bienvenida de navegación en el Raptor
- Llanta de refacción para todo terreno de tamaño normal
- Calibraciones específicas del motor, la transmisión y el sistema de control de tracción AdvanceTrac® para conducción a campo traviesa
- Ruedas estándar de aluminio fundido de 17 pulgadas
- Ruedas opcionales de 17 pulgadas de aluminio forjado compatibles con aros beadlock
- Ruedas todo terreno LT 315/70-17 BF Goodrich®

Características específicas del F-150 SVT Raptor

- Gráficas en el grupo de instrumentos del tablero
- Grupo de instrumentos de LCD de lujo con la exclusiva pantalla SVT para conducción a campo traviesa
- Exclusivo forro del volante de la dirección con marcador en la parte central, almohadillas para los pulgares y contorno de agarre mejorado
- Insertos de vestidura en las puertas y vestidura en el pilar central
- Tapetes estilo campo traviesa con el logo SVT

Nota: el F-150 SVT Raptor está equipado con amortiguadores delanteros y traseros Fox únicos y de alto rendimiento, diseñados para un uso intensivo a campo traviesa. Debido al movimiento hidráulico del líquido de amortiguación en el exclusivo sistema interno de derivación, se puede esperar algo de ruido durante el manejo en carretera, incluidos explosiones, chirridos y golpes metálicos al pasar por pequeñas y pronunciadas protuberancias, tales como terreno congelado, baches o juntas de expansión. Esta es una característica normal de los amortiguadores y no se debería intentar repararlos.

MOTOR V8 DE 6.2 L



A. Circuitos de transferencia de interruptores auxiliares
B. Depósito del líquido lavaparabrisas
C. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
D. Depósito del líquido de frenos
E. Depósito del líquido refrigerante del motor
F. Caja de distribución de corriente auxiliar
G. Conjunto del filtro de aire
H. Depósito del líquido de la dirección hidráulica
I. Caja de distribución eléctrica
J. Tapón de llenado del aceite del motor
K. Batería (acumulador)

INFORMACIÓN DEL MOTOR

	Motor V8 de 6.2 L
Diámetro x carrera	102 x 95 mm (4.01 x 3.74 pulg)
Cilindrada	6.2L (6,207 cc)
Relación de compresión	9.8:1
Caballos de fuerza (red SAE)	401 hp @ 5,500 rpm con combustible de 95 octanos 411 hp @ 5,500 rpm con combustible de 95 octanos
Par motor	434 lb-p @ 4,500 rpm con combustible de 95 octanos 434 lb-p @ 4,500 rpm con combustible de 95 octanos
Línea roja	6,000 rpm
Salida específica	64.6 hp/L con combustible de 95 octanos 66.2 hp/L con combustible de 95 octanos
Tren de válvulas	Una sola leva superior, eje de balancín de rodillo con ajuste de juego hidráulico, impulsión con cadena de dientes invertidos, resortes de válvula con alambre oval, dos válvulas por cilindro
Sistema de combustible	Inyección electrónica de combustible secuencial, sistema de combustible sin retorno
Sistema de encendido	Encendido electrónico por bobina en bujía con alambre secundario y doble bobina
Cuerpo de aceleración	Sencillo de 80 mm (3.15 pulg)
Múltiples de escape	Hierro fundido de molibdeno de silicio de alta resistencia (HiSiMo)

CAPACIDAD DE REMOLQUE

El peso máximo que su vehículo SuperCab puede remolcar está limitado a 6,000 lb. (2,721 kilogramos). El peso bruto combinado (GCWR) es 12,500 libras. (5,670 kilogramos).

El peso máximo que su vehículo SuperCrew puede remolcar está limitado a 8,000 lb. (3,629 kilogramos). El peso bruto combinado (GCWR) es 14,700 libras. (6,668 kilogramos).

Consulte el capítulo *Remolque* en su *Manual del propietario* para información adicional sobre remolque.

TREN MOTRIZ

Eje trasero	Eje trasero modificado para el ancho del riel con una relación de 4.10	
Eje de transmisión	Aluminio con yugo reforzado	
Relaciones de cambios	*Cambio*	*Relación*
	1a.	4.17
	2a.	2.34
	3a.	1.52
	4a.	1.14
	5a.	0.87
	6a.	0.69
	Reversa	3.40

MODO A CAMPO TRAVIESA

El modo a campo traviesa cambia la calibración de cuatro sistemas en el vehículo para aumentar desempeño a campo traviesa:

- **Bloqueo electrónico del diferencial (ELD)-** Se elimina cualquier umbral de velocidad para el ELD. El ELD permanecerá bloqueado en la velocidad máxima del vehículo cuando esté activado.
- **AdvanceTrac® –** Cuando se activa el modo campo traviesa, se alteran los ajustes del AdvanceTrac® para optimizar el desempeño a campo traviesa.
- **Cambio de transmisión y respuesta-** La programación de los cambios de la transmisión es alterada para mejorar el desempeño a campo traviesa. Los cambios ascendentes son retrasados y ocurren con menor frecuencia. Esto proporcionará la mejor respuesta y aceleración posible del vehículo.
- **Calibración del acelerador del motor-** La calibración de mariposa de aceleración de motor es alterada para mejorado fuera del camino desempeño.

Nota: Operar el vehículo en este modo no garantiza que el vehículo no se atascará en arena, nieve, lodo, etc. Es responsabilidad del conductor evaluar las situaciones a campo traviesa y determinar si se puede conducir en ese terreno.

Nota: El modo de arrastre/remolque se desactiva cuando se activa el modo a campo traviesa. Si el modo de arrastre/remolque está activo, se desactivará cuando se active el modo a campo traviesa.

Habilitación del modo campo traviesa

ADVERTENCIA: El modo campo traviesa está calibrado específicamente para condiciones de manejo a campo traviesa y nunca se debe utilizar en pavimento.

Para entrar en modo a campo traviesa debe cumplirse las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar viajando a menos de 8 km/h (5 mph)
- El pie debe estar fuera del pedal del acelerador

Nota: Si cualquiera de las condiciones no se cumple, la pantalla de información mostrará los mensajes apropiados para indicar al conductor los procedimientos de funcionamiento adecuados.

Para activar el modo a campo traviesa oprima el botón ubicado en la consola central. Sonará una campanilla y aparecerá un mensaje para indicar que está activado.

Desactivar el modo a campo traviesa

Para desactivar el modo a campo traviesa mientras está activado, oprima por segunda vez el botón de modo a campo traviesa. Sonará una campanilla y aparecerá un mensaje para indicar que está desactivado.

Modos AdvanceTrac®

Durante el modo a campo traviesa el sistema AdvanceTrac proporciona al vehículo calibraciones alternativas AdvanceTrac®, que mejoran el desempeño a campo traviesa.

Las calibraciones Advance Trac para modo a campo traviesa están habilitadas para **2H** y **4H**. Cuando se oprime una vez el botón AdvanceTrac se activa el modo AdvanceTrac Sport. En este modo el vehículo tendrá configuraciones de ABS, de control de tracción y de control de viraje calibradas específicamente para condiciones a campo traviesa. Cuando se mantiene presionado el botón de AdvanceTrac el modo AdvanceTrac se desactivará. En este modo solo se mantiene activo el ABS calibrado para campo traviesa. Además, cuando no se está en

modo a campo traviesa, el modo de AdvanceTrac desactivado no cambiará al modo AdvanceTrac en modo Sport al superar el umbral de velocidad establecido.

Para cambiar entre modos de AdvanceTrac con el modo a campo traviesa activado, oprima el botón de AdvanceTrac situado en el panel de instrumentos.

- **AdvanceTrac Sport-** Presione una vez el botón de apagado del control de estabilidad para cambiar el vehículo al modo deportivo a campo traviesa. En este modo el Control electrónico de estabilidad (ESC), Control de tracción (TCS) y el Sistema de frenos antibloqueo (ABS) son alterados para lograr una calibración exclusiva para el modo a campo traviesa. TCS y ESC permiten mayor patinamiento de las ruedas y deslizamiento del vehículo. El Control de estabilidad de vuelco (RCS) estará desactivado en este modo.
- **AdvanceTrac desactivado-** Mantener presionado el botón de apagado del control de estabilidad desactivará el AdvanceTrac. En este modo solo se mantiene activo el ABS calibrado para campo traviesa. Además, cuando no se está en modo a campo traviesa, el modo de AdvanceTrac desactivado no cambiará al modo AdvanceTrac en modo Sport al superar el umbral de velocidad establecido. Cuando se está en **4H** y **4L** la fuerza requerida para la dirección parecerá ligeramente mayor.

AdvanceTrac con funciones de RSC en el modo a campo traviesa								
Modo a campo traviesa	**Funciones del botón**	**Icono de "automóvil patinando"**	**Pantalla de información**		**RSC**	**ESC**	**TCS**	**ABS**
			AdvanceTrac	**Modo a campo traviesa**				
–	Predeterminado al arranque	Apagada	Activada	Apagada	Encendida	Encendida	Encendida	Calle
Apagada	Botón presionado en forma momentánea	Encendida	Sport	Apagada	Encendida	Sport	Sport	Calle
Apagada	Botón presionado y sostenido por más de 5 segundos a una velocidad inferior a 56 km/h (35 mph)	Destella y luego permanece encendido	Desactivada	Apagada	Apagada	Apagada	Desactivado*	Calle
Apagada	La velocidad del vehículo excede los 56 km/h (35 mph) al (o después de) presionar y sostener el botón más de 5 segundos	Encendida	Desactivada	Apagada	Encendida	Sport	Encendida	Calle
Encendida	Botón presionado en forma momentánea	Encendida	Sport	Encendida	Apagada	Sport	Sport	A campo trav.
Encendida	Botón presionado y sostenido por más de 5 segundos	Destella y luego permanece encendido	Desactivada	Encendida	Apagada	Apagada	Desactivado*	A campo trav.

Nota: Cuando el modo a campo traviesa está activo, oprimir el botón de desactivación del control de estabilidad cambiará el ABS a una calibración específica para el manejo a campo traviesa. El modo campo traviesa del ABS desensibiliza el ABS. La calibración del ABS en el modo a campo traviesa está optimizada para la conducción en las superficies propias del campo. Esto ayuda a

manejar el vehículo en terrenos muy irregulares y difíciles, donde la calibración estándar del ABS sería demasiado activa y dificultaría el tipo de manejo necesario para conducir a campo traviesa.

Para más información sobre el AdvanceTrac® y sus funciones, consulte la sección *AdvanceTrac®* en el capítulo *Control de estabilidad* de su *Manual del propietario*.

CONTROL DE DESCENSO DE CUESTAS (si está equipado)

⚠ **ADVERTENCIA:** El control de descenso de cuestas no mantiene el vehículo inmóvil en pendientes cuando la velocidad del vehículo es de 0 km/h (cero mph). Si detiene el vehículo, debe aplicar el freno de estacionamiento y/o colocar la palanca de velocidades en **P** (Estacionamiento), de lo contrario el vehículo podría moverse.

El modo cuesta abajo le permite al conductor ajustar y mantener la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes pronunciadas independientemente de las condiciones de la superficie.

El control de cuesta abajo puede mantener velocidades del vehículo entre 3 y 32 km/h (2 y 20 mph) en pendientes descendentes. Entre 32 y 64 km/h (20 y 40 mph), el sistema permanece activado, pero no se puede ajustar ni mantener la velocidad de descenso. Si la velocidad del vehículo es mayor de 64 km/h (40 mph), el sistema se deshabilita. Después de este punto, la velocidad del vehículo debe disminuir por debajo de 64 km/h (40 mph), y el botón de control de cuesta abajo se debe oprimir otra vez para activar nuevamente la característica.

El control de descenso de cuestas requiere un intervalo de enfriamiento después de un período de uso continuo. El tiempo que la característica puede permanecer activa antes de requerir enfriamiento varía con las condiciones. El sistema proporcionará una advertencia en la pantalla de información y sonará una campanilla cuando el sistema esté a punto de desactivarse para el intervalo de enfriamiento. En este momento, pise los frenos según sea necesario para mantener la velocidad de descenso.

Habilitación del control de descenso de cuestas y ajuste de la velocidad de descenso

1. Oprima y libere el botón de cuesta abajo ubicado en la consola central. Se iluminará una luz en el botón y sonará una segunda campanilla cuando se active esta característica.

2. Para aumentar la velocidad de descenso, pise el pedal del acelerador hasta que alcance la velocidad deseada.

3. Para disminuir la velocidad de descenso, pise el pedal del freno hasta que alcance la velocidad deseada.

Si acelera o desacelera, una vez que alcance la velocidad deseada de descenso, quite el pie del pedal y se mantendrá la velocidad del vehículo seleccionada.

Consulte el capítulo *Pantallas de Información* de su *Manual del propietario* para mensajes de cuesta abajo.

Desactivar el control de descenso de cuestas

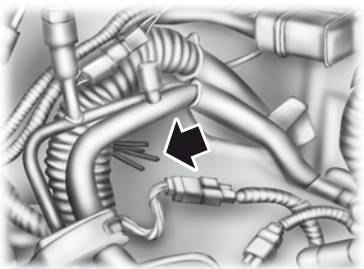
Para desactivar el control de descenso de cuestas oprima el botón situado en la consola central una segunda vez. Una luz en el botón se apagará y aparecerá un mensaje indicando que esta función ha sido desactivada.

CONTROLES DEL ACOPLADOR

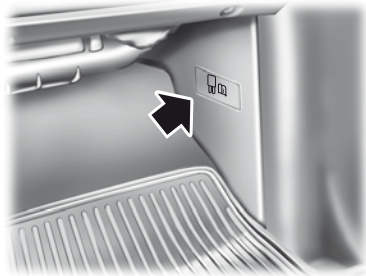
El tablero de interruptores auxiliares de la consola central facilita la adaptación de accesorios no originales, con cuatro interruptores precableados conectados a la caja de distribución de corriente para accesorios eléctricos.

Estos interruptores están etiquetados como **AUX 1**, **AUX 2**, **AUX 3** y **AUX 4**. Estos interruptores sólo funcionan cuando el encendido está en la posición ON, sin importar si el motor está o no funcionando. Sin embargo, se recomienda que el motor permanezca encendido para mantener la carga de la batería cuando se utilicen los interruptores durante un periodo de tiempo prolongado o cuando se requieran corrientes más altas. Cuando el operador los enciende, suministran 10 amperios, 15 amperios o 30 amperios de energía eléctrica de la batería para diversos usos.

Los interruptores controlan los relevadores y los fusibles situados bajo el cofre en los circuitos de transferencia de interruptores auxiliares. Consulte el capítulo *Motor/Transmisión* de este suplemento para ver la ubicación general de este componente bajo el cofre.



También hay un cable de energía por cada interruptor que se puede identificar como un cable desconectado sin punta y sellado ubicado a la derecha de la puerta de la guantera, justo arriba del panel de protección del lado del pasajero.



Es posible que necesite jalar de los cables auxiliares para acceder a ellos.

Consulte el capítulo *Fusibles* de su Manual del propietario para obtener información sobre los fusibles y ubicaciones de los relevadores. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.

Los circuitos de transferencia adicionales que pasan por el tablero hacia la parte inferior del cofre están situados en la misma ubicación.

Los relevadores están codificados de la siguiente manera:

Interruptor	Número de circuito	Color del cable	Fusible
AUX 1	CAC05	Amarillo	30A
AUX 2	CAC06	Verde con trazos marrones	30A
AUX 3	CAC07	Violeta con trazos verdes	15A
AUX 4	CAC08	Marrón	10 A

SISTEMA DE CÁMARA DELANTERA DE CAMPO TRAVIESA (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: El sistema de cámara de modo a campo traviesa es un dispositivo adicional que aún requiere que el conductor lo utilice en conjunto con su visión de la parte delantera del vehículo.

ADVERTENCIA: Es posible que no se vean en la pantalla los objetos que están cerca de los extremos de la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de cámara.

ADVERTENCIA: Conduzca hacia adelante lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas podrían limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.

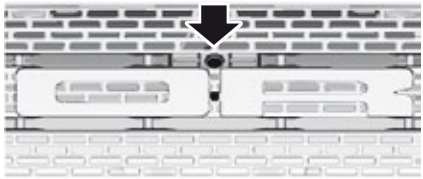
ADVERTENCIA: No use el sistema de cámara con el cofre abierto. Si el cofre está abierto, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video podría ser inexacta.

ADVERTENCIA: Extreme las precauciones al ACTIVAR o DESACTIVAR las funciones de la cámara delantera cuando esté en **D** (Directa). Asegúrese de que el vehículo esté inmóvil.

Nota: el Sistema de cámara delantera de campo traviesa es una función para mayor comodidad y no sustituye la visión a través del parabrisas. Siempre sea consciente del ambiente que le rodea.

La cámara de visión delantera proporciona una imagen de video del área delantera del vehículo, que se muestra en la pantalla táctil. La cámara de visión delantera está diseñada para ser utilizada como una ayuda en condiciones a campo traviesa, como escalada en roca, maniobras a baja velocidad y al subir colinas, cuando la visión delantera pueda verse obstruida a través del parabrisas.

El sistema de cámara delantera está ubicado en la rejilla delantera.



Si la rejilla delantera del vehículo se golpea o se daña, solicite a su distribuidor autorizado que revise el sistema de video a campo traviesa delantero para ver si funciona adecuadamente y tiene una cobertura apropiada.

Cómo utilizar el sistema de cámara delantera de campo traviesa

Nota: en la noche o en áreas oscuras, el sistema de cámara depende de la iluminación de los faros delanteros para producir una imagen.

Nota: el vehículo debe estar viajando a menos de 25 km/h (15 mph) para que la cámara delantera a campo traviesa pueda operar. Si se desplaza a más de 25 km/h (15 mph) mientras la cámara está activada, hará que la cámara se apague y no volverá a encenderse hasta que el vehículo reduzca la velocidad a menos de 21 km/h (13 mph).

Nota: el ajuste del brillo y el contraste de la pantalla podría ayudar a que la imagen de la pantalla sea más clara. Estos ajustes pueden ser modificados en el menú **Configuración** cuando la cámara delantera está activa.

Nota: si la imagen del sistema de cámara de campo traviesa no es nítida o se ve distorsionada, puede que la cámara esté cubierta con gotitas, nieve, lodo o cualquier otra sustancia. Si esto ocurre, limpie el lente de la cámara con el sistema de lavador de la cámara delantera, o con un paño suave, sin pelusas, y un limpiador no abrasivo.

Cómo encender el sistema de cámara delantera de campo traviesa

Debe cumplir las siguientes condiciones para encender el sistema:

- Debe estar en modo a campo traviesa con el fuera del camino modo con Bloqueo electrónico del diferencial (ELD) activado o
- Debe estar en **4L**

Consulte la sección *Modo a campo traviesa* en el capítulo *Manejo* de este suplemento y de Bloquear *Bloqueo electrónico del diferencial (ELD)* en el capítulo *Tracción en las cuatro ruedas* de su *Manual del propietario* para obtener información sobre cómo activar estos sistemas.

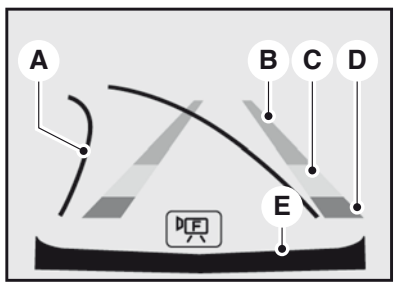
1. Seleccione el menú **Aplicaciones de Camión** en su pantalla de información.

2. Seleccione el sub-menú **Cámara a campo traviesa**

3. Oprima **OK** para activar o desactivar la cámara.

El área que aparece en la pantalla varía según la orientación del vehículo y las condiciones del camino.

Guías activas y fijas



La cámara delantera de video a campo traviesa incluye las siguientes funciones de asistencia al conductor:

A. Guías activas (aparecerán en azul)

B. Los objetos en la zona verde están lejos

C. Zona amarilla

D. Los objetos en la zona roja son los más cercanos a su vehículo

E. Defensa frontal

Guías fijas

A medida que los objetos se acercan a su vehículo, se mueven de la zona verde (B) a las zonas amarilla (C) o roja (D). Utilice su visión delantera para cubrir mejor las áreas frontales del vehículo al conducir hacia adelante.

Guías activas

Las guías activas (A) muestran la ruta que el vehículo debe seguir en un movimiento hacia adelante y ayudan al conductor a alinearse con un objeto delante del vehículo.

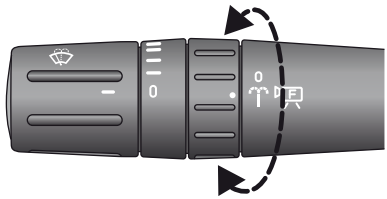
Para utilizar las guías activas, gire el volante de la dirección y dirija las guías activas hacia una ruta intencionada. Si se cambia la posición del volante de la dirección, el vehículo podría desviarse de la ruta de destino original.

Nota: Las guías activas aparecerán o desaparecerán dependiendo de la posición del volante de la dirección. Cuando la posición de volante de la dirección es recta, las guías activas serán cubiertas por las guías estáticas y no será posible verlas.

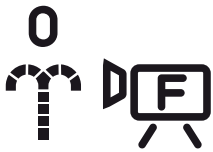
Control de lavador de la cámara delantera

El control de lavador de la cámara delantera está situado en la palanca del limpiaparabrisas. El lavador limpiará el tiempo que usted desee.

Para utilizar el lavador de la cámara delantera gire el control de forma que los puntos estén alineados con la marca **F** que indica la cámara delantera.



Vuelva a girar el control a **0** (apagado) para completar el ciclo de lavado.



MANEJO DE SU F-150 SVT RAPTOR A CAMPO TRAVIESA

ADVERTENCIA: El manejo a campo traviesa puede ser extremadamente peligroso y tiene riesgos inherentes que no se pueden evitar incluso con las mejores precauciones. Ford recomienda enfáticamente que maneje de acuerdo a sus habilidades y que tome en cuenta todas las precauciones de seguridad, incluyendo las que se describen aquí y en otras organizaciones de manejo a campo traviesa como la Best in the Desert Racing (www.bitd.com) y la SCORE International Off Road Racing.

Además de proporcionar una excelente experiencia de manejo a campo traviesa, el F-150 SVT Raptor destaca en todos los tipos de manejo a campo traviesa. La camioneta está diseñada y equipada para permitirle explorar lugares con caminos difíciles de acceder como un sendero con árboles o un desierto franco. Antes de manejar a campo traviesa, consulte los organismos gubernamentales de su localidad para definir los senderos y áreas recreativas a campo traviesa designados. Asimismo, asegúrese de entender cualquier requisito de registro del vehículo a campo traviesa para el área en la que planea manejar.

“Tread Lightly” (Transitar con cuidado) es un programa educativo diseñado para aumentar la concientización pública de las leyes y responsabilidades del uso de tierras en las áreas salvajes de Estados

Unidos. Ford se une al Servicio Forestal de EE.UU. (U.S. Forest Service) y a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) exhortándolo a ayudar a preservar los bosques nacionales y otras tierras públicas y privadas mediante un manejo responsable.

Antes de manejar su F-150 SVT Raptor a campo traviesa, se debe realizar una inspección básica del vehículo para garantizar que el vehículo está en excelentes condiciones de funcionamiento.

Siempre es recomendable que se utilicen al menos dos vehículos para manejar a campo traviesa. El ″sistema de compañerismo″ garantiza que habrá asistencia al alcance en caso de que uno de los vehículos se atasque o se dañe. También es importante llevar suministros como un botiquín de primeros auxilios, suministro de agua, correa de remolque, teléfono celular o satelital siempre que planee una excursión a campo traviesa.

PANTALLA DEL MODO A CAMPO TRAVIESA

Es posible monitorear continuamente, en tiempo real, el estado de los sistemas del modo a campo traviesa del Raptor utilizando la primera pantalla que se encuentra debajo del menú Aplicaciones del camión, en la pantalla de información.

Vea el capítulo de *Pantallas de Información* en su *Manual del propietario* para más información.

TÉCNICAS BÁSICAS PARA EL MANEJO A CAMPO TRAVIESA

- Agarre el volante de la dirección con los pulgares en la parte exterior del volante. Esto reducirá el riesgo de sufrir lesiones debido a los movimientos bruscos del volante de la dirección que se requieren cuando se maneja en un terreno irregular. No agarre el volante de la dirección con los pulgares en la parte interior del volante.
- El acelerador, el freno y la dirección se deben utilizar de manera suave y controlada. Si los utiliza de manera brusca puede perder tracción o ″desestabilizar″ el vehículo, especialmente en terrenos con pendiente o al cruzar obstáculos como piedras o troncos.
- Mire hacia delante para poder ver obstáculos, cambios de textura o color de la superficie, o cualquier otro factor que pueda indicar un cambio en la tracción disponible, y poder cambiar oportunamente la velocidad del vehículo y la ruta. Antes de la marcha, marque los obstáculos con marcadores de GPS para asegurar que se utilicen las velocidades adecuadas y así evitar un potencial daño al vehículo.

- Al conducir a campo traviesa, si la suspensión delantera o trasera desciende a su punto más bajo o tiene un contacto excesivo con las placas de arrastre, reduzca la velocidad para evitar un potencial daño al vehículo.
- Al desplazarse con otros vehículos, se recomienda que se use la comunicación y que el primer vehículo notifique a los otros en caso de haber obstáculos que pudieran causar un posible daño a los vehículos.
- Siempre tenga en mente la distancia disponible entre el suelo y el vehículo y elija una ruta que minimice el riesgo de que se atore la parte inferior del vehículo en un obstáculo.
- Al pasar obstáculos a baja velocidad, si pisa ligeramente el freno junto con el acelerador ayudará a evitar que el vehículo se jalonee y podrá pasar el obstáculo de manera más controlada. En este caso también es útil usar la posición 4L.
- Utilice y adapte el equipo de seguridad suplementario como se describe posteriormente en este capítulo.
- Para obtener otros consejos útiles, consulte al grupo de manejo a campo traviesa de su localidad.
- El manejo a campo traviesa requiere de un alto grado de concentración. Incluso si las leyes de su localidad no prohíben el consumo de alcohol al conducir a campo traviesa, Ford recomienda enfáticamente no consumir bebidas alcohólicas si planea manejar a campo traviesa.

MANEJO SOBRE LODO

- Se debe aproximar al lodo profundo con precaución especialmente si maneja en un área desconocida.
- Si es posible, compruebe la profundidad del lodo antes de pasar con el vehículo.
- Tenga en mente que debajo de la superficie del lodo puede haber obstáculos y surcos profundos.
- Atraviese de manera ininterrumpida y controlada el lodo profundo, manteniendo la velocidad.
- Si pierde velocidad y siente que el vehículo se está atascando, gire el volante de la dirección un cuarto de vuelta en cada dirección para obtener la tracción que necesita para salir del área lodosa.
- En áreas de mayor velocidad con lodo poco profundo, se reducirá el control direccional en el área lodosa tal como sucede al conducir en nieve o hielo. Al aproximarse a tal área, asegúrese de desacelerar a una velocidad que le permita maniobrar de acuerdo a las condiciones.

MANEJO EN ARENA

ADVERTENCIA: Las llantas se deben regresar a las presiones de llanta recomendadas antes de manejar en pavimento o superficies duras. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, puede aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de volcadura del vehículo y de lesiones personales.

La arena suave y las dunas representan un reto de manejo muy particular. Antes de manejar en tales circunstancias, se aconseja realizar una investigación relacionada con las técnicas comprobadas y trampas inherentes al manejo en arena profunda. Estos son algunos puntos generales que se deben considerar:

- Es muy difícil y en muchos casos imposible manejar en arena profunda con las presiones de llanta recomendadas para manejar en carretera. Si decide desinflar las llantas, tenga en cuenta que se encenderá la luz de monitoreo de presión de las llantas. Las llantas se deben regresar a las presiones de llanta recomendadas antes de manejar en pavimento o en superficies duras.
- Mientras más bajas son las presiones de las llantas hay mayores probabilidades de que se salga la llanta del rin al pasar por una curva. Evite dar vueltas pronunciadas o bruscas si las presiones de las llantas son extremadamente bajas.
- Para evitar atascarse en arena profunda, no patine las llantas ni haga maniobras bruscas. Avance de manera controlada manteniendo la velocidad del vehículo.
- No se detenga ni estacione en pendientes ya que será más difícil reanudar el manejo.

MANEJO EN NIEVE PROFUNDA

- Mantenga la velocidad del vehículo.
- Pise ligeramente el acelerador para evitar que se patinen las llantas. El patinamiento de las llantas provocará potencialmente que el vehículo se hunda en la nieve.
- Maneje de manera controlada, evitando movimientos agresivos del volante de la dirección, y frenando lo menos posible.
- La nieve extremadamente profunda puede hacer que la nieve se acumule bajo el vehículo y que este se atasque. Compruebe la profundidad de la nieve antes de manejar sobre ésta.

CRUCE DE OBSTÁCULOS

- Verifique el trayecto hacia adelante antes de intentar cruzar cualquier obstáculo. Es mejor verificar el obstáculo desde el exterior del vehículo para evaluar adecuadamente la condición del terreno, tanto de la parte delantera como de la parte trasera del obstáculo.
- Acérquese poco a poco a los obstáculos y atraviéselos lentamente.
- Si no se puede evitar un obstáculo grande como una roca, elija un trayecto en el que la roca quede directamente debajo de la llanta y no debajo del chasis del vehículo. Esto evitará que se dañe el vehículo.
- Las zanjas y los deslaves se deben cruzar en un ángulo de 45 grados, permitiendo que cada rueda pase de manera independiente el obstáculo.

ASCENSO DE PENDIENTES

ADVERTENCIA: Tenga extremo cuidado cuando descienda una pendiente en reversa para no perder el control del vehículo.

- Siempre intente subir una pendiente pronunciada en línea recta y no diagonalmente.
- Si el vehículo no puede subir la pendiente, NO intente dar vuelta para descender la pendiente. Ponga el vehículo en baja potencia y baje lentamente en reversa. Tenga en cuenta que el control cuesta abajo es funcional en reversa y se debe utilizar en esta situación.
- Cuando descienda una pendiente pronunciada, seleccione una velocidad baja y active el control cuesta abajo. Utilice los pedales del acelerador y del freno para controlar la velocidad de descenso como se describió anteriormente en esta sección utilizando el control cuesta abajo.

VADEO EN AGUA

Su vehículo está diseñado para funcionar en profundidades de agua de hasta 30 pulgadas (760 milímetros). Sin embargo, si la profundidad del agua aumenta, se debe reducir la velocidad para evitar un posible daño al vehículo.

- Siempre determine la profundidad antes de intentar pasar por agua.
- Avance lentamente y evite salpicar agua más de lo necesario.
- Tenga en mente que puede haber obstáculos y escombros debajo del agua.

- Mantenga las puertas completamente cerradas cuando pase por el agua.
- Después de atravesar el agua, maneje lentamente una pequeña distancia y verifique que los frenos funcionen correctamente.

Consulte la siguiente tabla para conocer las velocidades máximas admisibles al conducir por agua.

Nota: si no se siguen las velocidades recomendadas, es posible que se dañe el vehículo.

Profundidad del agua	Velocidad máxima admisible del vehículo
6 pulgadas (150 milímetros)	65 km/h (40 mph)
8 pulgadas (200 milímetros)	50 km/h (31 mph)
10 pulgadas (250 milímetros)	30 km/h (19 mph)
12 pulgadas (300 milímetros)	12 km/h (8 mph)
18 a 30 pulgadas (450 milímetros a 760 milímetros)	7 km/h (4 mph)
Reversa: hasta 30 pulgadas (760 milímetros)	Menos de 10 km/h (6 mph)

MANEJO A CAMPO TRAVIESA A ALTAS VELOCIDADES

El manejo a campo traviesa descrito hasta este momento ha estado enfocado en el tipo de circunstancias que generalmente se presentan durante condiciones de manejo a campo traviesa a bajas velocidades. El F-150 SVT Raptor proporciona un excelente rendimiento en una camioneta pick-up de tamaño normal durante estas condiciones de más baja velocidad, pero en realidad destaca en situaciones de manejo a campo traviesa ″estilo baja″ a velocidades más altas. El manejo a campo traviesa a altas velocidades representa un reto inigualable, pero se debe tener mayor cuidado y precaución al practicar este tipo de manejo. Si planea utilizar la camioneta a campo traviesa severo a altas velocidades, se recomienda lo siguiente:

- Equipe su camioneta con el equipo de seguridad utilizado para la Stock-Full Class que se define en el libro de reglamentos para la Best in the Desert Racing (www.bitd.com) y la SCORE International Off-Road Racing (www.score-international.com).
- Utilice equipo de seguridad personal incluyendo un casco certificado por SNELL SA y un dispositivo para proteger el cuello aprobado.

- Antes de aventurarse a campo traviesa en áreas desconocidas a altas velocidades, haga un recorrido de reconocimiento a baja velocidad (″recorrido previo″) para detectar cualquier obstáculo que pudiera encontrar.

Ford SVT diseñó su F-150 Raptor para uso a campo traviesa más allá de lo que es normal para un F-150. Sin embargo, se puede dañar si se maneja más allá de sus capacidades. Las placas de arrastre, los amortiguadores y los estribos fueron diseñados para ayudar a limitar daños a componentes esenciales y acabados exteriores, pero no pueden prevenir todos los daños si se maneja en condiciones a campo traviesa extremas. El daño a las placas de arrastre, a los amortiguadores, a los estribos y a los acabados exteriores así como componentes de la carrocería, del bastidor y del chasis doblados, fracturados o rotos podrían no estar cubiertos por la garantía.

Es importante que se familiarice con los controles y dinámica de su vehículo antes de intentar manejar a campo traviesa a altas velocidades. Estos son algunos puntos que se deben considerar:

- Aumente lentamente la velocidad. Inicialmente, maneje a un ritmo que le permita suficiente tiempo para evaluar completamente el terreno a su alrededor y percibir cómo responde el vehículo a las demandas tanto del terreno como del conductor. Aumente la velocidad conforme aumente su confort, teniendo siempre en cuenta cómo responde el vehículo a los diversos acontecimientos y a diferentes velocidades.
- Busque un lugar completamente despejado para experimentar con diferentes funciones de la camioneta. Intente cierta maniobra con diferentes ajustes del vehículo (4H vs. 4L), (diferencial bloqueado vs. desbloqueado), (modos AdvanceTrac con llave en encendido vs. una sola opresión vs. opresión y mantener oprimido) y vea cómo responde la camioneta. Arranque lentamente y aumente la velocidad conforme aumente su confort.
- De la misma manera, en un espacio completamente despejado, experimente con diferentes técnicas de manejo. Por ejemplo, si el vehículo tiende a avanzar en línea recta hacia adelante cuando está tratando de dar una vuelta (subvirando o patinando), una aplicación ligera del freno al dar la vuelta puede ayudar a girar la camioneta. Una entrada más amplia a la curva o pasar la curva más lentamente puede ayudar a girar la camioneta y le permite pisar el acelerador más pronto después de pasar la curva.

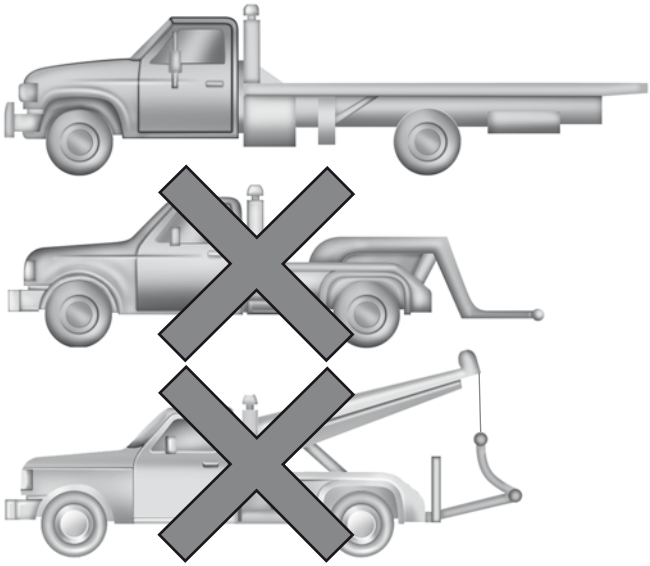
- Recuerde la frase: suave es más rápido. Esto se refiere a los movimientos de la dirección, del acelerador y del freno. Los movimientos decisivos suaves producen mejores resultados y ayudan a aumentar la seguridad.
- Conforme aumenta la velocidad, es aconsejable que ponga su mirada más lejos, adelante del vehículo, para que tenga tiempo de reaccionar a los obstáculos que se aproximan. Recuerde que en muchos entornos a campo traviesa, será difícil ver los obstáculos hasta que estén relativamente cerca. Una buena estrategia es alternar entre mirar a lo lejos hacia adelante y mirar más cerca de la parte delantera del vehículo cuando maneje.
- También recuerde que debe manejar donde pueda ver. Esto se refiere a no manejar más rápido de lo que puede ser capaz de lidiar con obstáculos próximos inesperados. Esto podría referirse a obstáculos más allá de la cima de un monte, en un barranco, en maleza, en condiciones polvorientas, y en la oscuridad, entre otros.
- Si va a manejar en un área polvorienta. Asegúrese de dejar una buena distancia entre usted y cualquier otro vehículo para garantizar una visión adecuada.
- Siempre tenga presente que podría no ser la única persona en un área recreativa en particular; por consiguiente, infórmese siempre si hay otras personas en su área. Esto es especialmente importante ya que podría haber motocicletas y vehículos todo terreno que son más difíciles de detectar que un vehículo de tamaño normal.
- Si maneja en condiciones desérticas, es aconsejable que siempre maneje con los faros encendidos para que otros conductores lo vean con mayor facilidad.
- Al manejar en condiciones desérticas, el medio día es la hora más difícil para ver muchas de las pequeñas crestas y vados debido a que las ″sombras son planas″ porque el sol está en su punto más alto. Tenga extremo cuidado a estas horas para no caer accidentalmente en estos obstáculos.
- Es altamente recomendable que cambie al modo campo traviesa y que presione solo una vez el AdvanceTrac para garantizar un mejor desempeño del frenado a campo traviesa bajo estas condiciones. Asegúrese de desactivar el modo a campo traviesa y de regresar al modo AdvanceTrac con llave en encendido antes de manejar en carretera. Para obtener más detalles, consulte la sección Modo campo traviesa de este suplemento.

DESPUÉS DE CONDUCIR A CAMPO TRAVIESA

Es importante llevar a cabo una inspección completa del vehículo después de manejar a campo traviesa. Algunos puntos que debe verificar son:

- Asegúrese de que las llantas estén infladas a las presiones de llanta apropiadas como se indica en la etiqueta de la llanta.
- Verifique las ruedas y el chasis en busca de lodo o escombros que pudieran causar la vibración del vehículo.
- Asegúrese de que la rejilla y el radiador no tengan ninguna obstrucción que pudiera entorpecer el enfriamiento.
- Asegúrese de que los frenos estén funcionando adecuadamente y de que no tengan lodo, piedras, etc., que pudieran quedar atrapadas alrededor del rotor de freno, de la placa de apoyo y del calibrador.
- Verifique que el filtro de aire esté limpio y seco.
- Inspeccione si hay botas cubrepolvo rotas o perforadas en las juntas de rótula, en los semiejes y en los engranajes de dirección.
- Inspeccione si el sistema de escape está dañado o flojo.
- Inspeccione los sujetadores del chasis. Si hay algo flojo o dañado, apriete o reemplace para garantizar que se utilice la especificación de apriete apropiada.
- Inspeccione las llantas en busca de cualquier corte en el área de la banda de rodadura o del costado. También inspeccione el costado en busca de alguna protuberancia que indique que la llanta está dañada.
- Inspeccione las ruedas en busca de abolladuras, fracturas, u otros daños.

REMOLQUE CON GRÚA DE AUXILIO



Si debe remolcar su vehículo, comuníquese con el centro de asistencia en el camino o con un servicio de remolque profesional.

Es necesario que su vehículo sea remolcado utilizando un equipo de plataforma plana. Cuando remolque con una plataforma plana, se deben usar bloques de 4x4 al cargar y descargar su vehículo. No arrastre su vehículo con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de arrastre con eslingas.

Nota: Su vehículo puede dañarse si es arrastrado en forma incorrecta o usando otros medios.

LAVADO DE SU F-150 SVT RAPTOR

No lave su vehículo en un servicio de lavado comercial automático debido al ancho y distancia transversal entre las ruedas del vehículo. Lave el vehículo a mano o mediante un servicio de lavado comercial con chorros de agua a presión, pero sin pistas mecanizadas en el piso. No utilice un túnel comercial ni de alta presión en la superficie gráfica ni en los bordes gráficos del lado de la plataforma.

NÚMEROS DE REFACCIONES MOTORCRAFT

Componente	Motor V8 de 6.2 L
Elemento del filtro de aire	FA-1883
Batería (acumulador)	BTX-59 o BTX-65-650[1]
Filtro de aceite	FL-820S
Bujías	[2]

[1] Batería de servicio pesado, si está equipado.

[2] Para reemplazar las bujías, consulte a un distribuidor autorizado. Consulte el registro de mantenimiento programado para conocer los intervalos adecuados para cambiar las bujías.

Reemplace las bujías por otras que cumplan con los materiales y especificaciones de diseño Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.

ESPECIFICACIONES DE PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO Y CAPACIDADES

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Aceite del motor (incluye cambio de filtro)	6.6 L (7.0 cuartos de galón)	Aceite Motorcraft Super Premium Motor Oil[1]	X0-5W50-QGT / WSS-M2C931-B
Líquido refrigerante del motor[2]	16.0L (16.9 cuartos de galón)	Motorcraft Premium Gold Engine Coolant con agente de sabor amargo (color amarillo)	VC-3-B WSS-M97B44-D
Lubricante del eje delantero[3]	1.7L (3,6 pintas)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W-90–QL / WSP-M2C197–A
Lubricante del eje trasero	2.6L (5.5 pintas)[3]	Motorcraft SAE 75W-140 High Performance Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W140-QL / WSL-M2C192–A
Modificador de fricción del lubricante del eje trasero	118 mL (4 onzas)	Additive Friction Modifier	XL-3 EST-M2C118-A
Tanque de combustible del SuperCab	98.4 L (26 galones)	—	—
Tanque de combustible del CrewCab	36 galones (136.3L)	—	—

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford / Especificación Ford
Aceite de la transmisión[4]	12.4L (13.1 cuartos de galón)[5]	Motorcraft MERCON® LV ATF	XT-10-QLV / MERCON® LV
Lubricante para caja de transferencia	1.4 a 1.5L (2.9 a 3.1 pintas)	Motorcraft Transfer Case Fluid	XL -12 / —

[1]Utilice aceite para motor Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium. No es obligatorio el uso de aceite de motor sintético o de mezcla sintética.

[2]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.

[3]Llene de 6 mm a 14 mm (1/4 de pulgada a 9/16 de pulgada) por debajo de la parte inferior del orificio de llenado.

El eje trasero de su vehículo tiene lubricante sintético para el eje trasero y se considera lubricado para toda su vida útil. No es necesario revisar ni cambiar estos lubricantes a menos que exista sospecha de una fuga, que se requiera servicio o que el conjunto del eje se haya sumergido en agua. El lubricante del eje se debe cambiar cada vez que el eje trasero se haya sumergido en agua.

[4]Asegúrese de usar el aceite de transmisión automática correcto. Los requisitos de líquido de la transmisión se indican en la varilla indicadora o en la manija de la varilla indicadora. Revise el envase para verificar que el aceite que está por agregar sea el adecuado. Consulte la *información de mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.

[5]La capacidad aproximada de llenado en seco incluye al sistema de enfriamiento del líquido de la transmisión. Las capacidades reales de llenado de líquido variarán según el uso del vehículo y el sistema de enfriamiento del líquido de transmisión (es decir, el tamaño de los enfriadores, las líneas de enfriamiento, las capacidades auxiliares de enfriamiento). La cantidad de líquido de la transmisión y el nivel del líquido se deben ajustar según la indicación del rango normal de funcionamiento que aparece en la varilla indicadora.

RECOMENDACIONES DE OCTANAJE

Se recomienda gasolina sin plomo ″Magna″ con un octanaje de 93 (R+M)/2. No se recomienda el uso de combustibles con niveles de octanaje menores de 93.

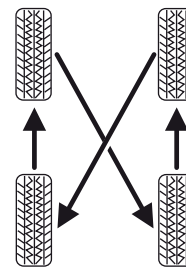
No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta un cascabeleo fuerte en la mayoría de las condiciones de manejo mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte con su distribuidor autorizado para evitar daños en el motor.

RUEDAS Y LLANTAS

Llantas	Llantas LT315/70R17 BSW
Ruedas	Rueda de 6 rayos de aluminio, de 17 pulg. x 8.5 pulg., estilo SVT-Signature

ROTACIÓN DE LAS LLANTAS

Debido a que las llantas de su vehículo realizan diferentes trabajos, con frecuencia se desgastan de manera dispareja. Para garantizar que sus llantas se desgasten uniformemente y duren más tiempo, tiene que rotarlas. **Nota:** El F-150 Raptor requiere rotaciones de llanta cada 8,000 km (5,000 millas). Si observa que las llantas se gastan en forma dispareja, hágalas revisar.



LLANTA Y RUEDA DE REFACCIÓN

Su vehículo está equipado con una llanta de refacción LT315/70R17. El conjunto de llanta y rueda de refacción tiene la misma capacidad que el conjunto de llanta y rueda para carretera, pero no está equipado con un sensor de monitoreo de presión de la llanta.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LLANTAS

Su vehículo SVT está equipado con ruedas y llantas diseñadas para mejorar el rendimiento y la apariencia. Para que éstas cumplan su objetivo, debe tener cuidado adicional al operar y mantener el vehículo.

LLANTAS

ADVERTENCIA: Siempre vuelva a inflar las llantas a las presiones de llanta recomendadas antes de manejar el vehículo en carretera. Las presiones recomendadas están situadas en la etiqueta de información de las llantas o en la etiqueta de certificación de seguridad, ubicada en el pilar B, en la parte interior de la puerta del conductor.

ADVERTENCIA: Siempre revise las llantas y ruedas en busca de daños antes de conducir en carretera. El uso a campo traviesa puede dañar las llantas y ruedas teniendo como resultado la falla de las llantas.

Nota: Si se redujo la presión de las llantas para uso a campo traviesa, se activará la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS) en el tablero de instrumentos como recordatorio de que debe volver a inflar las llantas antes de manejar en carretera.

Su vehículo SVT está equipado con llantas todo terreno de alto rendimiento diseñadas para optimizar el manejo, la dirección y el frenando para proporcionar el rendimiento que espera en un vehículo SVT. Estas llantas están optimizadas para rendimiento tanto en carretera como a campo traviesa, y sus características de recorrido, ruido y desgaste son diferentes a las de las otras llantas. Además, debido a su perfil agresivo de la banda de rodadura, es importante que mantenga sus llantas apropiadamente.

- Siempre mantenga las presiones de llanta indicadas en la etiqueta de información de las llantas ubicada en el pilar B de la puerta del conductor, utilizando un indicador de precisión. No olvide inflar otra vez las llantas antes de manejar en carretera. Si no hay disponible una gasolinera para poder inflar las llantas, no olvide llevar consigo un dispositivo auxiliar para inflar las llantas, como un compresor portátil.
- Las presiones de inflado de las llantas se especifican en frío y deben revisarse después de que el vehículo haya estado detenido al menos 3 horas. No disminuya la presión de las llantas en caliente.

- Revise la presión de las llantas con frecuencia para mantenerla en su nivel. La presión de las llantas puede disminuir con el tiempo y fluctuar según la temperatura.
- No recargue el vehículo. En la etiqueta de información aparecen los pesos máximos del vehículo y de cada eje.
- Debe tener cuidado adicional cuando haga funcionar el vehículo cerca de su carga máxima, asegurando la presión de llantas correcta y disminuyendo la velocidad.
- En el caso de que sufra un impacto anormal, revise las llantas en busca de daños.
- Revise las llantas de forma regular para ver si hay daños. Si una llanta se daña, reemplácela de inmediato.
- La alineación correcta de la suspensión es fundamental para lograr el máximo desempeño y un desgaste óptimo de las llantas. Si nota que las llantas muestran un desgaste disparejo, lleve el vehículo a alinear.
- Cuando reemplace las llantas, la única forma de garantizar un rendimiento original es usar las llantas originales. Si se utiliza una llanta diferente, debe ser del mismo tamaño, régimen de velocidad y capacidad de carga.

RUEDAS

ADVERTENCIA: SVT solo recomienda usar aros beadlock Ford Racing, junto con la llanta OEM. Cualquier otra combinación para esta rueda, podría causar pérdida de aire o falla de la llanta.

Su vehículo SVT cuenta con ruedas exclusivas que combinan con las llantas. Para evitar dañar las ruedas:

- Mantenga presión de la llanta apropiada (vea la sección *Llantas* de este suplemento para más información).
- Debido a la gran anchura de las llantas/ruedas, este vehículo no puede lavarse en un lavado de autos automático que utilice rieles mecánicos, ya que podrían dañarse las ruedas.
- Cuando instale las ruedas, siempre apriete las tuercas de seguridad según lo especificado con un torquímetro.
- Revise periódicamente las llantas para ver si hay daños. Si una rueda se daña, reemplácela de inmediato.
- En el caso de que sufra un impacto anormalmente fuerte, revise el diámetro externo de las ruedas, por dentro y por fuera para constatar que no tenga daños.

Rueda opcional compatible con aro beadlock

Si su vehículo SVT está equipado con la rueda opcional compatible con aro beadlock, puede convertir esta rueda para utilizar un aro beadlock, que permite manejar en presiones de la llanta bajas a campo traviesa y evitar el riesgo de que se salga el aro de la llanta. Consulte a su distribuidor local de refacciones Ford Racing para más información.

Nota: convertir la rueda compatible con aro beadlock a un aro beadlock real, solo es compatible con el modo a campo traviesa. Se prohíbe el manejo en carretera.

Nota: SVT solo recomienda usar aros beadlock Ford Racing, junto con la llanta OEM. Cualquier otra combinación para esta rueda, podría causar pérdida de aire o falla de la llanta.

OPERACIÓN DE UN VEHÍCULO DE RENDIMIENTO A VELOCIDADES MÁS ALTAS DE LO NORMAL

Su vehículo SVT puede ser operado a velocidades a campo traviesa más altas de lo normal y está equipado con llantas clasificadas para velocidades máximas de vehículos. Sin embargo, es importante recordar siempre manejar con seguridad, obedecer todos los reglamentos de tránsito y sólo operar su vehículo SVT a velocidades más altas de lo normal en ubicaciones y condiciones donde lo pueda hacer con seguridad. Además, antes de operar su vehículo a velocidades más altas de lo normal:

- Asegúrese de que las llantas estén a la presión correcta. (vea la sección *Llantas* de este suplemento para más información).
- Revise las ruedas y llantas para saber si están gastadas o dañadas. Reemplace cualquier rueda o llanta dañada.
- Nunca opere el vehículo a velocidades más altas de lo normal cuando transporte pasajeros/carga.

CONDUCCIÓN EN TEMPORADA DE INVIERNO

Las llantas originales de su vehículo SVT están diseñadas para brindar máximo rendimiento en todas las condiciones de manejo. Sin embargo, no están diseñadas para utilizarse con cadenas para nieve. Si va a manejar su vehículo con cadenas para nieve, utilice una combinación de llantas y ruedas más pequeñas, tal como se recomienda en su *Manual del propietario*.

COBERTURA DE LA GARANTÍA

El F-150 Raptor tiene la misma Garantía limitada para vehículos nuevos que los demás modelos Ford F-150. Esta información esta cubierta totalmente en la información de la garantía.

El servicio de garantía para el F-150 Raptor o cualquier vehículo SVT se puede obtener en cualquier distribuidor Ford del país.

SVT no recomienda modificar vehículos SVT o utilizarlos para carreras de alta velocidad, ya que están diseñados y construidos para conducirse tal y como salen de la fábrica. En la Póliza de garantía se detallan las condiciones de uso del vehículo y la instalación de piezas de postventa, así como sus consecuencias en la cobertura de la garantía.

Ford SVT diseñó su F-150 Raptor para uso a campo traviesa más allá de lo que es normal para un F-150. Sin embargo, se puede dañar si se maneja más allá de sus capacidades. Las placas de arrastre, los amortiguadores y los estribos fueron diseñados para ayudar a limitar daños a componentes esenciales y acabados exteriores, pero no pueden prevenir todos los daños si se maneja en condiciones a campo traviesa extremas. El daño a las placas de arrastre, a los amortiguadores, a los estribos y a los acabados exteriores así como componentes de la carrocería, del bastidor y del chasis doblados, fracturados o rotos podrían no estar cubiertos por la garantía.

Puede que el daño causado al vehículo al conducir por agua profunda a exceso de velocidad no esté cubierto por la garantía. (Vea *Manejo de su F-150 SVT Raptor a campo traviesa* en el capitulo *Manejo* de este suplemento para conocer las velocidades máximas del vehículo admisibles al conducir en condiciones de agua profunda).

Consulte la información de la garantía para obtener información completa.

Realice una Inspección multipunto y las inspecciones señaladas en el registro de Mantenimiento programado. Consulte el *Manual de servicio del vehículo*, donde encontrará los procedimientos de desmontaje e instalación. Haga el reemplazo únicamente con refacciones originales Ford y Motorcraft®, según se requiera.

Estas modificaciones no protegen necesariamente su motor contra daños en condiciones de competencia. Someter su vehículo a condiciones de competencia incluso con estas modificaciones propuestas podría tener como resultado que no se reembolse el costo de las reparaciones al amparo de la Garantía limitada para vehículos nuevos.

Índice

A

Aceite del motor
capacidades de llenado 33
filtro, especificaciones 32

B

Batería
reemplazo, especificaciones 32

Bujías, especificaciones 8, 32

C

Capacidades de líquido 33

Capacidades de llenado de líquidos 33

Combustible
capacidad 33
filtro, especificaciones 32
nivel de octanaje 8, 35

Controles de elevador 16

D

Dirección hidráulica
líquido, capacidad de llenado ..33

E

Eje
capacidades de llenado 33

Encendido 8

F

Filtro de aire 32

Frenos
líquido, capacidades de llenado 33

L

Líquido refrigerante
capacidades de llenado 33

Llantas
cambio 35
rotación 35

M

Motor 8
capacidades de llenado 33
puntos de servicio 7

O

Octanaje 35

R

Refacciones Motorcraft® 32

Refacciones
(vea refacciones Motorcraft®) ..32

Remolque
remolque con grúa de auxilio ..30

Remolque con grúa de auxilio ...30

T

Transmisión
líquido, capacidades de llenado 33

Transmisión automática
líquido, capacidades de llenado 33

Transmisión manual
capacidades de líquido 33

©bullet

Manual del **Propietario**

Diciembre 2012

Compromiso Ford

Centro de Atención al Cliente

800 470 408

ford.cl